



XTF FORK OIL

Aceite para Horquillas de moto y amortiguadores

Bardahl XTF Fork Oil es un lubricante de calidad premium diseñado para maximizar el rendimiento de las horquillas y amortiguadores de la moto. **Bardahl XTF Fork Oil** contiene componentes que minimizan:

- La oxidación del aceite.
 - Formación de gomas y barnices.
 - Fugas en juntas.
 - Formación de espuma en el aceite.
 - Endurecimiento de juntas.
 - Desgaste de componentes.
-

PROBLEMAS

Los sistemas hidráulicos en horquillas y amortiguadores de motos utilizan aceites, los cuales pasan un severo test:

- El endurecimiento de juntas puede causar un escape de fluidos y la contaminación del sistema con agua, suciedad y tierra.
 - La formación de espuma del aceite de horquillas y amortiguadores reduce la efectividad en bombas.
 - La oxidación del aceite conlleva la formación de goma y barniz. Estos depósitos se pueden unir a la horquilla o amortiguador, "válvulas" y otras partes y desgastarlas.
 - El agua y la contaminación de vapor de agua en el amortiguador y horquilla puede corroer críticamente las partes de horquillas y amortiguadores.
-

SOLUCION:

Bardahl XTC Fork Oil está científicamente formulado para maximizar el rendimiento y la vida de horquillas y amortiguadores.

CONTIENE:

1. Componentes que hinchan las juntas para restaurar y mantener flexibilidad ayudando a prevenir fugas de líquidos, tierra, agua y contaminación.
 2. Los componentes anti-espuma de XTF han sido probados en carreras. Su actuación consiste en minimizar la espuma bajo las más severas condiciones.
 3. Los inhibidores de la oxidación del aceite reducen la oxidación de éste y su formación en los depósitos. Estos componentes ayudan a prevenir el desgaste y mantienen el rendimiento de horquillas y amortiguadores.
 4. Los componentes anti-desgaste ayudan a minimizar el desgaste de horquillas y amortiguadores aun en presencia de contaminantes.
 5. Inhibidores de corrosión protegen contra la formación de herrumbre en mecanismos sensibles de horquillas o amortiguadores.
-



XTF FORK OIL

Aceite para Horquillas de moto y amortiguadores

El uso de **Bardahl XTF Fork Oil** proporciona los siguientes beneficios :

- Excelentes propiedades anti formación de espuma.
- Propiedades superiores en cuanto a protección frente a la corrosión.
- Superior resistencia a la oxidación.
- Excelente temperatura de estabilidad.
- Formulado para mantener la flexibilidad en las juntas.

Bardahl XTF Fork Oil está disponible en distintos grados de viscosidad desde SAE 5 hasta SAE 20. El uso de la viscosidad del XTF está recomendado por el fabricante de horquillas y amortiguadores. Si desea cambiar el rendimiento de suspensión de sus horquillas, use aceite de menor viscosidad para obtener una conducción más suave y aceite más viscoso para una conducción más dura.

Debido a los altos índices de viscosidad estos aceites de horquilla pueden ser considerados como aceite multigrado. El rango disponible puede ser como sigue: 5W(20), 7,5W(20), 10W(30), 15W(30) Y 20W(40).

CARACTERISTICAS TECNICAS:

	5W20	7,5W(20)	10W(30)	15W(30)	20W(40)
Viscosidad; mm ² @ 100°C	6.2	7.0	8.0	9.4	10.8
Viscosidad; mm ² @ 40°C	32	40	46	5.2	68
Índice de Viscosidad	160	154	148	148	150
Viscosidad mpa/s @ -25°C	1500	2200	3000	-----	-----
TAN; mg KOH/g ASTM D664	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
TBN; mg KOH/g ASTM D2896	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
Punto rápido; COC;°C	175	175	175	175	175
Punto pobre °C	-48	-40	-36	-34	-33
Sulfatado Ash; wt%	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
Rigidez Ash;wt%	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
Gravedad específica a 15/15°C	0.875	0.875	0.875	0.875	0.875

ESPECIFICACIONES

ISO Class L-HV/ISO 6743/4
DIN 51524 Part 3 (VHLP)

PRESENTACION

Cajas de 24 envases de 500ml.