



XTM SYNTHETIC 10W50

Lubricante Supermultigrado 100% sintético que demandan las motos y motocicletas de 4 Tiempos (4T), multicilindros y multi-válvulas en conducción deportiva y en lubricación conjunta del motor, transmisión primaria y embrague húmedo.

UTILIZACIÓN

- Para condiciones muy severas en bajas y altas temperaturas.
- Todo tipo de Motos de alta cilindrada y prestaciones (Superbikes) con inyección electrónica, manteniendo altas velocidades prolongadas o conducción deportiva (≈ 10.000 rpm).
- Especial para prolongar los periodos de drenaje en su mantenimiento.
- Especialmente indicado cuando, en lubricación conjunta, se requiere una excepcional "tenacidad" de película debido a los esfuerzos de "corte" o cizalla de los engranajes.

PRESTACIONES

- **Superior Lubricidad** – Por sus bases sintéticas y su alto índice de viscosidad proporciona una superior lubricidad a cualquier temperatura, especialmente en el arranque a baja temperatura.
- **Superior Control de los depósitos** – Su especial formulación detergente y dispersante, reforzada con antioxidantes de última generación, evita la formación de depósitos en los pistones y válvulas, prolongando ampliamente la vida del aceite.
- **Superior capacidad anti-desgaste** – Sus aditivos anti-wear proporciona una capa protectora frente a las altas cargas "choque" y la lubricación límite que se da en el tren de válvulas, caja reductora y embrague.

NIVELES DE CALIDAD

SAE 10W50

API SJ

JASO MA

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

CARACTERISTICAS TIPICAS

CARACTERISTICAS	NORMA ASTM	XTM SYNTHETIC 10W50
Grado SAE	---	10W50
Densidad 15°C, Kg/l	D-4052	0,8569
P. Inflamación V/A °C	D-92	220
P. Congelación	D-97	-30
Viscosidad cSt a 100°C	D-445	16,7
Índice de Viscosidad	D-2270	156