



# XTM SYNTHETIC 20W50

Lubricante supermultigrado de base mineral, para motos de 4 tiempos (4T) en servicio de carretera o urbano, en conducción severa.

Satisface los requerimientos de los principales fabricantes de motos de 4 tiempos europeos y japoneses.

## UTILIZACION

- Recomendado para las motos de 4T de cualquier cilindrada y prestaciones.
- Indicado para conducción severa.
- Para motos con lubricación conjunta del motor y caja de cambios.
- Compatible con todo tipo de gasolina.

## PRESTACIONES

- Por su elevada "detergencia" asegura una "excelente" limpieza del pistón.
- Adecuada protección durante el arranque y elevada protección de película lubricante a altas temperaturas.
- Mantiene una excelente lubricación en toda época del año, asegurando una máxima protección contra el "gripado" del pistón.
- Protección de los engranajes de la caja de cambios, reduciendo al mínimo el desgaste de los discos del embrague y su pérdida de potencia.

## NIVELES DE CALIDAD

API SG

API SF

CCMC G4

JASO T 903-98 MA

## SEGURIDAD E HIGIENE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

## CARACTERISTICAS TIPICAS

CARACTERISTICAS	NORMA ASTM	XTM 20W50
Grado SAE		20W50
Densidad 15°C,g/cc	D-4052	0,893
P. Inflamación V/A,°C	D-92	220
P. Congelación,°C	D-97	-21
Viscosidad cSt a 100°C	D-445	16,85